

**DESCRIZIONE**

**AIR B-17** è una malta premiscelata anidra, bianca, per intonaco di rasatura e l'allettamento a giunto sottile di blocchi alleggeriti, minerale, monocomponente, formulata con cemento bianco portland, calce idrata, idrofugante di massa, aggiunte dedicate, fibre e sabbie carbonatiche certificate. E' destinata all'incollaggio a giunto sottile e alla rasatura di manufatti murari in calcestruzzo aerato autoclavato nell'edilizia civile abitativa, terziaria, commerciale e dell'edilizia industriale. Per interni ed esterni, si applica a mano, osservando le prescrizioni redatte in 'Preparazione del prodotto'. La natura composita dei leganti idraulici e quella aerea della calce sinergizzano i vantaggi di stabilità, resistenza e durabilità del cemento con le peculiarità di traspirabilità, plasticità, comfort e salubrità della calce. Le volute caratteristiche di aderenza, lavorabilità e versatilità hanno condizionato la scelta della carica minerale. L'attenzione per un migliorato controllo dei ritiri igrometrici ha imposto scelte oculate per qualità e quantità nella non semplice eterogeneità delle fibre. Il consapevole comportamento igroscopico di un supporto così particolare è stato gestito con un ricercato mix di leganti capace di contrastare il fisiologico ridimensionamento volumetrico delle matrici cementizie in fase plastica. Le aggiunte chimiche migliorano e puntualizzano le prestazioni senza snaturarne le caratteristiche, alcune delle quali precipue per il supporto a cui il prodotto è destinato. L'alta idrorepellenza conferitagli cagiona durabilità, il mantenimento di un gradiente di umidità tale da non ostacolare la buona diffusione del vapore, maggiore resistenza allo sporco e agli agenti atmosferici, una stabilità dimensionale coadiuvata dall'adeguata presa d'acqua volutamente modulata per non essere importante. **AIR B-17** si presenta dunque non solo come un formulato che restituisce le attese qualità che da un siffatto prodotto si vuole ma è anche collaborante alla conservazione funzionale dei prospetti e al raggiungimento di un gradevole microclima abitativo.

**NOTE GENERALI**

Presentazione:	Miscela polverulenta bianco avorio a granulometria fine.
Genere:	Malta composita idrofugata, fibrata, per muratura/rasatura a strato sottile, per scopi generali.
Destinazione:	Interno/esterno.
Supporti:	Blocchi in calcestruzzo aerato autoclavato
Valutazione del supporto:	Blocchi: accertare l'assorbimento, la pulizia, l'assenza di olii, di disarmanti, di efflorescenze, di sali latenti, di calce viva, (calcinarioli). Verificare l'integrità delle unità, che non siano gelati, il grado di idrofilia la regolarità della loro geometria.
Preparazione del supporto:	<p>Paramento murario: deve essere stabile, resistente, pulito, omogeneo funzionalmente e per aspetto, privo di polvere, efflorescenze saline, olii, grassi ecc. Accertare l'assenza di vizi architettonici e idrogeologici che possano trasferire acqua, l'adeguata planarità, il corretto riempimento delle fughe, la deficienza di buchi e soluzioni di continuità in senso lato, la presenza di malta in esubero e di quanto possa produrre prominenze.</p> <p>Come malta di allettamento: con clima caldo, forte vento, ventilazione indoor, irraggiamento solare diretto, bagnare gli elementi almeno un'ora prima e non lasciare impaludamenti. La bagnatura eseguita la sera precedente l'assemblaggio lascia un'umidità residua consigliata, soprattutto con mattoni molto assorbenti. Posizione gli allineamenti e i piombi. Alloggiare gli elementi su giunti di testa e di appoggio preparati con uno strato continuo di <b>AIR B-17</b>. Accertarsi che la prima fila di mattoni sia perfettamente orizzontale.</p> <p>Come rasante: quanto potrebbe apportare umidità duranre e dopo l'applicazione deve essere risolto. Spazzolare polvere ed efflorescenze. Scrostare concrezioni, creste e resti di adesivo. Se si opta per l'idropulitrice, lavare a bassa pressione. Disarmanti, olii, grassi, decoesioni vanno rimossi. Soluzioni di continuità, buchi, irregolarità dei corsi, tracce impiantistiche vanno rettificati impastando la risulta dei blocchi in calcestruzzo aerato con <b>AIR B-17</b>. I distacchi dai giunti perimetrali devono essere riempiti con adesivi elastici adeguati ma senza recuperare il piano della muratura che deve invece essere raggiunto con <b>AIR B-17</b>. Trattare i travetti tralicciati e le putrelle con il primer <b>AQFIX</b> o allestendo un ponte di adesione miscelando una parte di lattice <b>AQELLE</b> con 3-4 parti di cemento portland. Sottofondi sfarinanti devono essere stabilizzati con <b>CONSOLIDANTE NANOMERICO</b>. Bagnare il supporto senza far filtrare acqua in superficie e proiettare, a totale copertura, il rinzaffo <b>AIRSPRITZ</b>. Preparare reti adeguate a seconda di cosa andrà applicato (finitura o intonaco), da annegare nello spessore terzo superiore del formulato laddove le criticità possono produrre deformazioni tali da generare tensioni cause di cavillature. Si suggeriscono le zone di confine di materiali chimicamente, strutturalmente e geometricamente diversi, gli angoli delle aperture, le aree oggetto di spessori non uniformemente distribuiti (ritiri differenziati), ambiti progettualmente individuati. <u>Quanto raccomandato deve essere perseguito per applicazioni sia interne che esterne, sia che si proietti intonaco, sia che si posi direttamente <b>AIR B-17</b>.</u></p>
Preparazione del prodotto:	A mano, con agitatore meccanico e frusta: miscelare per circa 3 minuti a basso numero di giri aggiungendo la polvere all'acqua. Sono necessari approssimativamente 6 litri di acqua per un sacco ed ottenere una pasta di consistenza plastica e senza grumi. Lasciare riposare per qualche minuto, rimestare e lavorare. Un iniziale rifiuto d'acqua, indica la presenza e l'efficacia dell'idrofugante, è normale.
Vita dell'impasto:	60 -120 minuti a seconda delle condizioni ambientali.
Spessori:	Lavorazione a basso spessore: non inferiore al diametro massimo degli aggregati in miscela; lavorazione ad alto spessore: sei volte il diametro massimo degli aggregati in miscela.
Vincoli climatici di applicazione:	da +5 °C a +35 °C
Diametro massimo dell'aggregato (D):	≤ 0,6 mm
Massa volumica in mucchio EN 459-2:	1'235 ± 15 kg/m <sup>3</sup>
Consumi:	Allettamento, kg/m <sup>2</sup> di parete in funzione dello spessore del blocco: 10 cm     2,5 kg/m <sup>2</sup> 15 cm     4,0 kg/m <sup>2</sup> 20 cm     5,0 kg/m <sup>2</sup> 30 cm     8,0 kg/m <sup>2</sup>



35 cm 9,5 kg/m<sup>2</sup>  
40 cm 11,0 kg/m<sup>2</sup>  
Rasatura: 1,3-1,5 kg/m<sup>2</sup> per mm di spessore

Fornitura:	Sacchi di carta, con protezione dall'umidità, da 25 kg, confezionati su pallet di legno da 1,50 t.
Conservazione:	Giustamente stivato e senza destrutturarlo, è utilizzabile per un anno. La data del lotto di produzione è scritta sul lato del sacco.

**CONSIGLI**

Con le alte temperature, conservare l'adesivo/rasante in aree sufficientemente mitigate ed impiegare acqua fresca. Eventuali tubazioni a cielo aperto, vanno protette se direttamente irraggiate dal sole. • Con le basse temperature, proteggere le confezioni dal gelo e non impiegare acqua fredda. • Forte ventilazione e intenso irraggiamento solare generano aberrazioni: lesioni da ritiro, 'bruciaciture', cattiva aderenza al supporto, inconsistenze. Ricorrere dunque ad azioni tutelatrici: propedeutica bagnatura, teli copri-intonaco, nebulizzazione di acqua più volte al giorno. •Relativamente ai consumi, tenere in debito conto lo spessore dell'applicazione, le caratteristiche del sottofondo, la tecnica di esecuzione, degli sfridi. •Dedicare massima attenzione alla valutazione del supporto quando se ne deve accertare la consistenza. •Il tempo aperto della malta è fortemente condizionato dalle contingenze ambientali al momento della lavorazione. Una significativa sua contrazione è ravvisabile dalla comparsa di una patina superficiale; in questo caso rimestare o rilavorare il prodotto con cazzuola o con cazzuola dentata. •In condizioni di temperature rigide può non essere necessario bagnare i blocchi o la muratura. •**AIR B-17** può essere usata su supporti base gesso o anidrite previa applicazione di primer **AQFix**. •In corso di allettamento è fortemente consigliato calibrare la malta con cazzuola dentata. •Non elevare il paramento murario in strato continuo. •Quando i mattoni vengono tagliati con sega o mola circolare, spolverarli con zelo. •Con le basse temperature monitorare lo stato dei corsi più bassi mentre si erige l'opera muraria. Non deve presentarsi collassata. •Irregolarità delle singole unità non possono essere corrette ridimensionando l'adesivo/rasante. •Asportare immediatamente la malta in esubero che sporca il mattone. •Non riutilizzare gli sfridi. • Nel caso di applicazione intonaco/rasante non far coincidere i giunti di ripresa della finitura con quelli dell'intonaco. •I piccoli spessori di lavorazione devono suggerire come sempre opportuna la bagnatura del supporto, evento necessario alla posa secondo le regole dell'arte. Un modesto allungamento dell'indurimento del prodotto restituirà un maggior successo del controllo dei ritiri in fase plastica. •Il riempimento delle tracce va preparato pulendo e bagnando adeguatamente l'area di intervento. •Se per necessità non è possibile proiettare il mattone. •**AIRSPRITZ**, normalizzare il fondo con una mano a zero di **AIR B-17**. •Eseguire la rasatura stendendo la prima mano con spatola dentata, rialloggiarvi la rete cappotto (150-160 g/m<sup>2</sup>), attendere il tempo necessario perché acquisti un'adeguata consistenza e procedere con la seconda mano impiegando la spatola liscia (modalità del 'fresco su fresco'). •Le mani di lavorazione che si susseguono devono essere ad incrocio e la successiva accolta sul fondo consistente, ma umido, della precedente. • **AIR B-17** può essere lavorato con frattazzo di spugna e conferirgli così l'aspetto di finitura a civile. **Attenzione però, questo effetto è raggiunto apponendo un terzo strato di AIR B-17** ai due previsti per l'armatura del prodotto. • **AIR B-17** può essere perfezionato con rasanti base cemento, rasanti base gesso (solo per interno), tonachini silossanici, acril-silossanici e ai silicati di potasio, pitture traspiranti. •All'interno, il raggiungimento della planarità per irregolarità dell'opera muraria va perseguita con il **G18** sul quale verrà poi posato l'**AIR B-17** armato. • **All'esterno è profondamente raccomandato frapporre un intonaco alleggerito**, massa volumica apparente di circa 1000-1200 kg/m<sup>3</sup>, tra l'**AIR B-17** armato e la muratura. La rifinitura ultima potrà prevedere poi un tonachino colorato o una pittura elastomerica di qualità. Un'alternativa è la proiezione di intonaco fibrato idrofugato, il **121 F**, armato con rete e spugnato ovvero **RESTYLING**, anch'esso armato e spugnato.

**LAVORAZIONI SUCCESSIVE**

Pitture e rivestimenti leggeri:	28 giorni
---------------------------------	-----------

**PARAMETRI REGOLAMENTATI**

Resistenza a compressione:	EN 1015-11	CS IV / M10
Modulo elastico E:	EN 12390-13	7000 MPa V.M.
Contenuto di cloruri:	EN 1015-17	< 0,1%
Adesione:	EN 1015-12	≥ 0,7 MPa FP: B
Assorbimento d'acqua per capillarità:	EN 1015-18	W2
Coefficiente di permeabilità al vapore acqueo:	EN 1015-19	μ ≤ 13 V.M.
Conducibilità termica: [P=50% (valore tabulato)]	EN 1745 Tab. A/12	0,47 W/m·K
Contenuto di Cr VI idrosolubile:	Decreto 17/02/2005	N.R.
Reazione al fuoco:	Euroclasse	A1
Durabilità:	N.P.D.	
Massa volumica apparente malta indurita:	EN 1015-10	1440 Kg/m <sup>3</sup> V.M.
Massa volumica apparente malta fresca:	EN 1015-6	1680 Kg/m <sup>3</sup> V.M.
Designazione:	UNI EN 998-1	LW CSIV W2
Designazione:	UNI EN 998-2	T M10

**AVVERTENZE**

- **AIR B-17** va protetta dal gelo, da una rapida essiccazione e dal dilavamento.
- Non lavorare su superfici fortemente irraggiate, ventilate, gelate o in disgelo. Procrastinare l'intervento con probabile imminente gelata.
- Non rivestire con ceramiche ed elementi pesanti in genere.
- Murature afflitte da umidità meteorica, da condensa, ascendente e da infiltrazione restituiscono aberrazioni.
- Assemblare con **AIR B-17** solo blocchi in calcestruzzo aerato autoclavato.
- Il prodotto impastato e accantonato che ha iniziato la presa, va smaltito.
- Non ripristinare tracce e soluzioni di continuità con cementi rapidi, gessi e malte non dedicate.
- Calibrare l'altezza della malta di allettamento con adeguate cazzuole dentate.
- Tinteggiatura e tonachini sono possibili solo dopo completa maturazione di **AIR B-17**, generalmente non meno di 4 settimane.
- Per ottimizzare le prestazioni del calcestruzzo aerato prefiggersi scrupolosamente spessori uniformi e sottili del giunto, massimo 2,0mm.
- Coprire a letto pieno le facce orizzontali e verticali dei blocchi.
- Non assemblare con **AIR B-17** blocchi e pannelli in gesso, pannelli per sistemi cappotto.





## MALTA PER L'INCOLLAGGIO E LA RASATURA DEI BLOCCHI ALLEGGERITI



### AIR B-17

- Le opere murarie non devono subire carichi nel e fuori dal piano nelle successive 48 ore dalla loro edificazione.
- **AIR B-17** va impiegato tal quale, senza alcuna aggiunta.

#### QUALITÀ

**AIR B-17** è sottoposto ad attenti controlli nel nostro laboratorio e in strutture esterne accreditate e le materie prime rigorosamente verificate al loro ingresso in stabilimento. Le informazioni redatte sono dimensionate alla nostra esperienza, ottenute con l'attuale tecnologia e prodotte in laboratorio. Esse hanno carattere consultivo. Nella pratica di cantiere, valutare sempre le circostanze in corso e in essere. L'utente deve accertare l'idoneità qualitativa e applicativa del formulato alla destinazione d'uso progettata assumendosene la responsabilità.

**La società Aquilaprem S.r.l. si riserva aggiornamenti tecnici e informativi senza alcun preavviso.**

**La revisione aggiornata e corrente è quella consultabile sul sito [www.aquilaprem.it](http://www.aquilaprem.it).**

