

DESCRIZIONE

FUGAPIETRA è una malta premiscelata ad alta prestazione per la stuccatura di pavimentazioni carrabili in pietra, composta da cemento portland, sabbie carbonatiche e silicee a granulometria prestabilita. L'aggiunta di additivi è ponderata per migliorare la lavorabilità e l'adesione.

L'elevato contenuto di cemento permette di realizzare pavimentazioni carrabili e durevoli anche in ambienti soggetti a saturazione, a cicli di gelo e disgelo in presenza di sali disgelanti ed acqua di mare (condizioni ambientali classificate dalla EN 206 come XF4 e XS3).

FUGAPIETRA è disponibile in tre colorazioni: grigio cemento, bianco e grigio scuro.

NOTE GENERALI

Presentazione:	Miscela polverulenta di colore bianco/grigio/grigio scuro.
Genere:	Malta per la stuccatura di pavimentazioni in cubetti, smoller, ciottoli, lastre, masselli impiegate in piazze, strade, marciapiedi, parcheggi, attraversamenti pedonali, rotonde e dissuasori di velocità.
Destinazione:	Interno/esterno.
Supporti:	Soletta in calcestruzzo armato con rete elettrosaldata e massetti ad alta prestazione tipo PQT 60F .
Preparazione del supporto:	Pulire le fughe e le pietre da ogni residuo e bagnare prima della colatura della malta.
Preparazione del prodotto:	Miscelare FUGAPIETRA con una betoniera verticale, trapano miscelatore o benna munita di coclea per almeno 3 minuti, con un quantitativo d'acqua variabile dai 3,50 litri ai 3,75 litri per sacco (in base alla temperatura esterna) fino a ottenere una boiaccia fluida e priva di grumi.
Acqua di impasto:	14%÷15%
Applicazione del prodotto:	La stuccatura delle fughe deve essere effettuata "fresco su fresco" sul massetto d'allettamento, che non deve avere ancora ultimato la presa. Sulle pietre umide versare FUGAPIETRA aiutandosi con l'apposita racla di gomma o colandola direttamente nelle fughe utilizzando dei contenitori adatti. Riempire totalmente la profondità della fuga per almeno 25 mm. Prima del completo indurimento della fuga è possibile rimuovere i residui di malta impiegando della segatura, un leggero e continuo getto d'acqua o utilizzando l'apposita macchina pulitrice.
Vita dell'impasto:	circa 40 minuti
Vincoli climatici di applicazione:	da +5°C a +35°C
Diametro massimo:	≤ 2,0 mm
Consumi:	Dipende dal formato, dallo spessore delle pietre nonché dalla larghezza e dalla profondità delle fughe.
Fornitura:	Sacchi di carta da 25 kg
Conservazione:	Giustamente stivato e senza destrutturarlo, è utilizzabile per 12 mesi. La data del lotto di produzione è rilevabile sulla costa del sacco.

CONSIGLI

Con le alte temperature, conservare il prodotto in aree sufficientemente mitigate ed impiegare acqua fresca. • Con le basse temperature, proteggere le confezioni dal gelo e non impiegare acqua fredda. • È buona regola iniziare la posa con la piastrella intera in entrata nella stanza.

TEMPI DI ATTESA

Pedonabilità:	12÷24 ore
Carrabilità:	7 giorni

DATI TECNICI

Granulometria massima:	2 mm
Resistenza a compressione:	1 gg: 15 MPa 7 gg: 45 MPa 28 gg: 50 MPa



pH:	circa 12
Massa volumica bagnata:	circa 2150 kg/m ³

AVVERTENZE

- Rispettare i dosaggi indicati onde evitare variazioni cromatiche indesiderate.
- Per garantire la durabilità della pavimentazione è necessario utilizzare il massetto ad alta resistenza **PQT 60F** per l'allettamento delle pietre.
- Si consiglia di utilizzare idonei giunti di dilatazione e perimetrali lungo i cordoli e i marciapiedi, attorno ai chiusini e alle caditoie e sulla linea del cambio pendenza, lungo le canaline di raccolta dell'acqua piovana. Si consiglia di realizzare campiture massime di 30 m² in conformità con la norma UNI 11322.
- **FUGAPIETRA** va impiegato tal quale, senza alcuna aggiunta.

VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura e posa di pavimentazione stradale in pietra posta su uno strato di allettamento eseguito in malta premiscelata tipo Aquilaprem **PQT 60F** realizzata con cemento portland, aggregati selezionati in curva granulometrica, in classe di esposizione XF3 e XS4 secondo la norma UNI EN 206 con resistenza meccanica a compressione maggiore di 60 MPa e rispondente alla norma UNI 11714-1:2018 sulle pavimentazioni in pietra carrabili in classe P9, inclusa la battitura.

Riempimento delle fughe con malta premiscelata tipo Aquilaprem **FUGAPIETRA** composta da cemento portland, aggregati selezionati in curva granulometrica ed additivi utili a migliorarne l'adesione e la lavorabilità in classe di esposizione XF3 e XS4 secondo la UNI EN 206 con resistenza meccanica a compressione maggiore di 50 MPa, rispondente alla norma UNI 11714-1:2018 sulle pavimentazioni in pietra carrabili in classe P9.

QUALITÀ

FUGAPIETRA è sottoposto ad attenti controlli nel nostro laboratorio e in strutture esterne accreditate e le materie prime rigorosamente verificate al loro ingresso in stabilimento. Le informazioni redatte sono dimensionate alla nostra esperienza, ottenute con l'attuale tecnologia e prodotte in laboratorio. Esse hanno carattere consultivo. Nella pratica di cantiere, valutare sempre le circostanze in corso e in essere. L'utente deve accertare l'idoneità qualitativa e applicativa del formulato alla destinazione d'uso progettata assumendosene la responsabilità.

La società Aquilaprem S.r.l. si riserva aggiornamenti tecnici e informativi senza alcun preavviso.

La revisione aggiornata e corrente è quella consultabile sul sito www.aquilaprem.it.

